OECD
BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

Funded by
the European Union

Программа ЕС по процветанию в Центральной Азии

Повышение конкурентоспособности Транскаспийского международного транспортного маршрута в Центральной Азии

В центре внимания - Кыргызская Республика

Среда, 23 апреля 2025 года, 15.00 – 17.15
Гостиница "Новотель", проспект Манаса, 16, Бишкек, Кыргызская Республика

DRAFT

Отсканируйте QR-код для получения доступа к нашим последним публикациям по Центральной Азии

OECD Eurasia
Competitiveness Programme

ЦЕЛЬ: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОБНОВЛЕННОЙ ИНФОРМАЦИИ О ПОСЛЕДНИХ ДОСТИЖЕНИЯХ В ОБЛАСТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСКАСПИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

После публикации доклада «Реализация потенциала Среднего коридора» (2023 г.) ОЭСР, при финансовой поддержке ЕС, запустила в конце 2024 года проект, направленный на **анализ последних достижений и выявление оставшихся узких мест** в функционировании Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), при этом уделяя особое внимание пяти странам Центральной Азии. В рамках проекта будут рассмотрены принятые за последние годы меры по упрощению процедур торговли, совершенствованию нормативно-правовой базы, модернизации инфраструктуры и координации работы. В рамках проекта также были проведены опросы правительств и частного сектора для оценки их восприятия достигнутого прогресса и выявления проблем, препятствующих конкурентоспособности ТМТМ.

ИСТОРИЯ

Объем грузоперевозок на Транскаспийском международном транспортном маршруте (ТМТМ) **увеличился на 63 % и достиг 4,1 млн тонн за первые 11 месяцев 2024 года**[1] . Однако, по имеющимся данным, пропускная способность ТМТМ составляет менее 10% от пропускной способности Северного коридора. Несмотря на то, что правительства стран, расположенных вдоль ТМТМ, вложили значительные средства в улучшение жесткой и мягкой инфраструктуры, **узкие места все еще присутствуют из-за сложной географии маршрута, количества пограничных переходов и недостаточной региональной координации**. Неопределенность в отношении финальной стоимости перевозки и недостаточная предсказуемость в части времени снижают привлекательность маршрута для частного сектора.

ЦЕЛЬ СЕГОДНЯШНЕГО МЕРОПРИЯТИЯ

В ходе семинара ОЭСР представит предварительные выводы о состоянии ТМТМ в Кыргызской Республике и примет во внимание отзывы участников для дальнейшего углубления анализа.

УЧАСТНИКИ

В этом мероприятии примут участие **должностные лица,** ответственные за разработку и реализацию **политики по улучшению торговых и транспортных связей** в Кыргызской Республике, включая заинтересованные стороны из соответствующих министерств и организаций (например, Министерство транспорта, Министерство экономики и торговли, Таможенная служба, Министерство цифрового развития и т. д.), а также **представители частного сектора**. Среди участников будут также представители ЕС, посольства стран ЕС и ОЭСР, а также партнеров, поддерживающих развитие ТМТМ.

СРОКИ

- **Осень 2024 года**: ОЭСР составила анкету для представителей правительства и частного сектора и изучила полученные результаты.
- **Октябрь 2024 - май 2025 года**: ОЭСР организует заседания рабочих групп для сбора данных в 5 странах Центральной Азии, готовит проект отчета и принимает участие в региональных консультационных встречах для сбора отзывов о предварительных выводах.
- **Лето 2025 года**: ОЭСР дорабатывает отчет и рекомендации.
- **Осень 2025 года**: презентация итоговой публикации на высоком уровне на третьем Экономическом форуме «Европейский Союз - Центральная Азия».

О ДОНОРЕ

Данный проект финансируется Европейским Союзом в рамках **Программы ЕС по процветанию в Центральной Азии**, которая направлена на создание инклюзивной бизнес-среды и стимулирование дальнейшего развития транспортной связности и экономической интеграции между Центральной Азией и Европейским Союзом.

КОНТАКТЫ

Г-н Грегори Леконт
Руководитель отдела Центральной Азии, ОЭСР Евразия
gregory.lecomte@oecd.org

Г-жа Селест Лапорт-Таламон
Экономический аналитик, Центральная Азия, ОЭСР Евразия
celeste.laportetalamon@oecd.org

Г-жа Анна Шахтахтинская
Координатор программы, ОЭСР Евразия
anna.chahtahtinsky@oecd.org

[1] Источник

ПРОЕКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ

Модератор: Г-н **Уильям Томпсон**, Руководитель подразделения ОЭСР по работе со странами Евразии

14.30-15.00	**Приветствие и регистрация участников**
15.00-15.10	**Вступительное слово**

- Г-н **Ханс Фарнхаммер,** Глава отдела сотрудничества, Делегация Европейского союза в Кыргызской Республике
- Г-н **Санжарбек Болотов,** Заместитель министра экономики и коммерции Кыргызской Республики

15.10-15.15	**Представление проекта**

- Г-н **Грегори Леконт**, Старший аналитик и руководитель подразделения по Центральной Азии, ОЭСР Евразия

15.15-15.55	**Отслеживание прогресса в области упрощения процедур торговли и совершенствования нормативно-правовой базы** *В центре внимания - Кыргызская Республика*

- Г-жа **Селест Лапорт-Таламон**, Экономический аналитик, ОЭСР Евразия

Представитель Министерства экономики и коммерции ответит на вопросы и прокомментирует приоритеты правительства в области реформ по упрощению процедур торговли.

- Г-н **Айдарбек Самыкбаев**, Заведующий отделом таможенной политики и развития инфраструктуры Управления таможенной политики Министерства экономики и коммерции

Представитель Международного торгового центра расскажет о текущей работе по поддержке упрощения процедур торговли в Кыргызской Республике.

- Г-жа **Аделина Харунджен,** Сотрудник по содействию торговле, Международный торговый центр (МТЦ)

Бизнес-ассоциация поделится мнением о достигнутых улучшениях и существующих проблемах в торговле на ТМТМ.

- Представитель бизнес-ассоциации (подлежит уточнению)

Открытое обсуждение

15.55-16.35	**Отслеживание прогресса модернизации существующей инфраструктуры и повышения эффективности мультимодальных перевозок** *В центре внимания - Кыргызская Республика*

- Г-жа **Селест Лапорт-Таламон**, Экономический аналитик, ОЭСР Евразия

Представитель Министерства транспорта и коммуникаций расскажет об усилиях правительства по устранению узких мест в инфраструктуре и улучшению работы пограничных переходов в стране.

- Г-н **Акбар уулу Данияр**, Главный специалист управления транспортной политики МТК

Представитель Азиатского банка развития расскажет о своей работе в области развития инфраструктуры для поддержки интеграции Кыргызской Республики в ТМТМ.

- Представитель Азиатского банка развития (подлежит уточнению)

Открытое обсуждение

16.35-16.45	**Заключительное слово**
16.45-17.15	**Кофе - неформальное общение участников мероприятия**