OECD
BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

CENTRAL ASIA INVEST
BOOSTING SMALL BUSINESS COMPETITIVENESS

Funded by the European Union

# Программа ЕС по процветанию в Центральной Азии

## Повышение конкурентоспособности Транскаспийского транспортного маршрута в Центральной Азии

## В центре внимания - Узбекистан

**Семинар, среда, 6 ноября 2024 года, 14:30-16:30**
В рамках “European Economic Days in Uzbekistan”
*Отель "Hilton Tashkent City", зал Ташкент 1&2, Ташкент, Узбекистан*

DRAFT

OECD Eurasia Competitiveness Programme

Отсканируйте, чтобы посмотреть наши последние публикации по Центральной Азии

## ЦЕЛЬ: МОНИТОРИНГ ПРОГРЕССА, ДОСТИГНУТОГО В РАЗВИТИИ ТРАНСКАСПИЙСКОГО ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

После публикации доклада *"Реализация потенциала Срединного коридора"* ОЭСР запускает новый проект при финансовой поддержке ЕС с целью провести **основанный на фактических данных мониторинг прогресса, достигнутого в реализации Транскаспийского транспортного маршрута (ТМТМ) в Центральной Азии** с 2023 года. В рамках проекта во всех пяти странах Центральной Азии будет **проведена оценка последних достижений** с точки зрения содействия торговле, модернизации инфраструктуры и координации работы начиная с 2023 года; будут также **определены области, в которых можно достичь прогресса**. **В частности, в ходе проекта представителей частного сектора пригласят дать свою оценку достигнутого прогресса и остающихся препятствий на пути повышения конкурентоспособности ТМТМ в Центральной Азии.**

## ИСТОРИЯ

**Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут (ТМТМ)** снова оказался в центре внимания[1]. Несмотря на то, что правительства стран, расположенных вдоль ТМТМ, вложили значительные средства в улучшение материальной и нематериальной инфраструктуры, все еще остаются проблемные места, обусловленные сложной географией маршрута, количеством пограничных переходов и недостаточной региональной координацией. В результате пропускная способность ТМТМ составляет лишь малую часть от пропускной способности Северного коридора через Россию[2], и в глазах частного сектора он остается менее привлекательным с точки зрения стоимости и предсказуемости.

## ЦЕЛЬ СЕГОДНЯШНЕГО МЕРОПРИЯТИЯ

В ходе семинара ОЭСР **ознакомит участников с целями проекта** и подходом, в том числе с планируемым опросником, предложит к обсуждению понимание **текущего состояния дел с ТМТМ** в Узбекистане, а также **соберет отзывы** о последних событиях и проблемах для проведения последующего анализа.

## УЧАСТНИКИ

В этом мероприятии примут участие **должностные лица,** ответственные за разработку и реализацию **политики по улучшению торговых и транспортных связей** в Узбекистане, в том числе заинтересованные стороны из соответствующих министерств (например, Министерство транспорта, Министерство инвестиций, промышленности и торговли, Узбекистанские железные дороги и т.д.), а также представители **частного сектора**. Среди других участников будут присутствовать **представители ЕС**, ОЭСР, посольств стран ЕС и партнеров, поддерживающих развитие ТМТМ.

## СРОКИ

- **Осень 2024 года**: ОЭСР разрабатывает и собирает ответы на вопросы анкеты, восполняет пробелы в информации и данных с помощью онлайн-встреч с заинтересованными сторонами из правительства и частного сектора.
- **Октябрь 2024 - январь 2025 года**: ОЭСР организует рабочие группы по сбору данных в пяти странах Центральной Азии.
- **Весна 2025 года**: ОЭСР дорабатывает выводы и рекомендации.
- **Вторая половина 2025**: презентация финальной публикации на высоком уровне.

## О ДОНОРЕ

Этот проект финансируется Европейским Союзом в рамках **Программы ЕС по процветанию в Центральной Азии**, которая направлена на создание инклюзивной бизнес-среды и продвижение программы развития связности в Центральной Азии путем введения в эксплуатацию Транскаспийского маршрута, а также ставит целью вывести бизнес в Центральной Азии на международный уровень.

## КОНТАКТЫ


**Г-н Грегори Леконт**
Руководитель отдела Центральной Азии, подразделение ОЭСР по работе со странами Евразии
gregory.lecomte@oecd.org

**Г-жа Селест Лапорт Таламон**
Экономический аналитик, подразделение ОЭСР по работе со странами Евразии
celeste.laportetalamon@oecd.org

**Г-жа Анна Шахтахтинская**
Координатор программы, подразделение ОЭСР по работе со странами Евразии
anna.chahtahtinsky@oecd.org


[1] По данным Ассоциации ТМТМ, объем перевозок увеличился на 86 % в период с 2022 по 2023 год.

[2] По оценкам, текущая пропускная способность ТМТМ составляет не более 5% от объемов, проходящих через Северный коридор (Rail Freight, 2022).

## ПРОЕКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ

***Участникам необходимо зарегистрироваться по следующей ссылке.***

Модератор: Г-н **Уильям Томпсон**, руководитель подразделения ОЭСР по работе со странами Евразии

**14.30-14.45 Вступительное слово**

- Г-н **Хенрик Хололей**, Советник Hors Classe, Генеральный директорат по международным партнерствам, Европейская комиссия
- Г-н **Лазиз Кудратов**, Министр инвестиций, промышленности и торговли Республики Узбекистан (tbc)
- Г-н **Маманбий Омаров**, Первый заместитель министра транспорта Республики Узбекистан

**14.45-14.55 Представление проекта**

- Г-н **Грегори Леконт**, Старший аналитик и руководитель подразделения по Центральной Азии, Отдел ОЭСР Евразия

**14.55-15.40 Отслеживание прогресса в области упрощения торговых процедур и совершенствования нормативно-правовой базы**
*С фокусом на Узбекистан*

- Г-жа **Селест Лапорт Таламон**, Экономический аналитик, Отдел ОЭСР Евразия

*Представители Министерства инвестиций, промышленности и торговли Республики Узбекистан ответят на вопросы и прокомментируют приоритетные направления правительственных реформ, направленных на упрощение нормативно-правовой базы.*

- Г-н **Даврон Дехканов**, Начальник управления транспортных корридоров, Министерство инвестиций, промышленности и торговли

*Представитель Clever Logistics поделится мнением частного сектора по вопросам, связанным с упрощением процедур торговли.*

- Г-жа **Василиса Дехтяренко**, председатель правления, Clever Logistics

**Открытое обсуждение**
*Участникам предлагается высказать свои замечания и задать вопросы.*

**15.40-16.25 Отслеживание прогресса модернизации существующей инфраструктуры и повышения эффективности мультимодальных перевозок**
*С фокусом на Узбекистан*

- Г-жа **Селест Лапорт Таламон**, Экономический аналитик, Отдел ОЭСР Евразия

*Представители правительства Узбекистана поделятся комментариями и обсудят стратегию правительства по устранению критических узких мест и повышению эффективности мультимодальных перевозок в стране.*

- Представитель Министерства транспорта (tbc)

*Представитель АБР расскажет о предстоящих мероприятиях по развитию ТМТМ в Узбекистане в железнодорожном и автомобильном секторах.*

- Г-н **Хуршидбек Муродов**, специалист по транспорту, АБР

**Открытое обсуждение**
*Участникам предлагается высказать свои замечания и задать вопросы.*

**16.25-16.30 Заключительное слово**